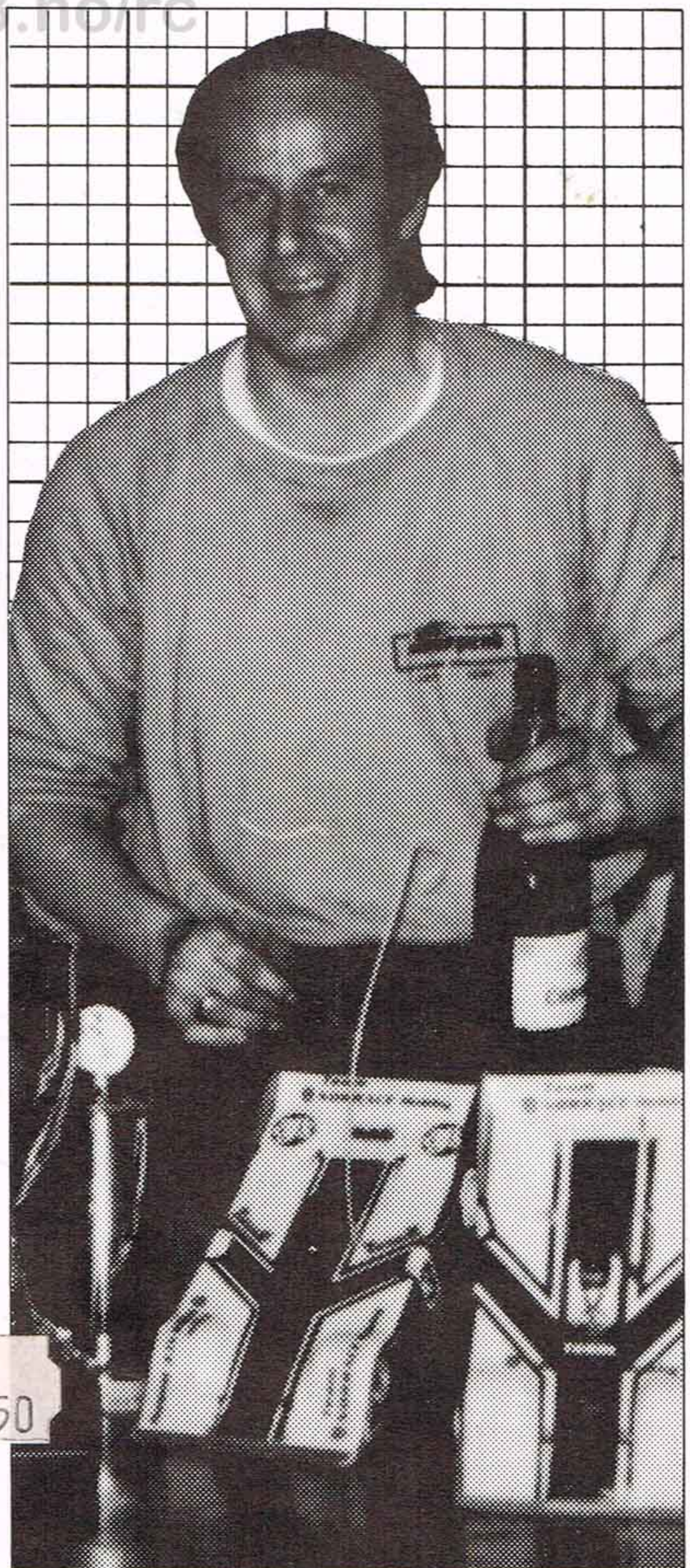


# NORSK

NORSK RC BIL  
FORBUNDS  
RC BIL BLAD.  
NR.1'82



7.50





# NORRACE=RACING

Det er vi som leverer racing utstyret. I tillegg til bilene du ser under her har vi de kjente AJ'S dek-

kene (Tricolor-dekkene), Karosserier og annet utstyr fra PARMA og BoLINK. Servoen som teller i RC-

sporten har vi også: BANTAM MIDGET, superrask.

## MINICARS XII



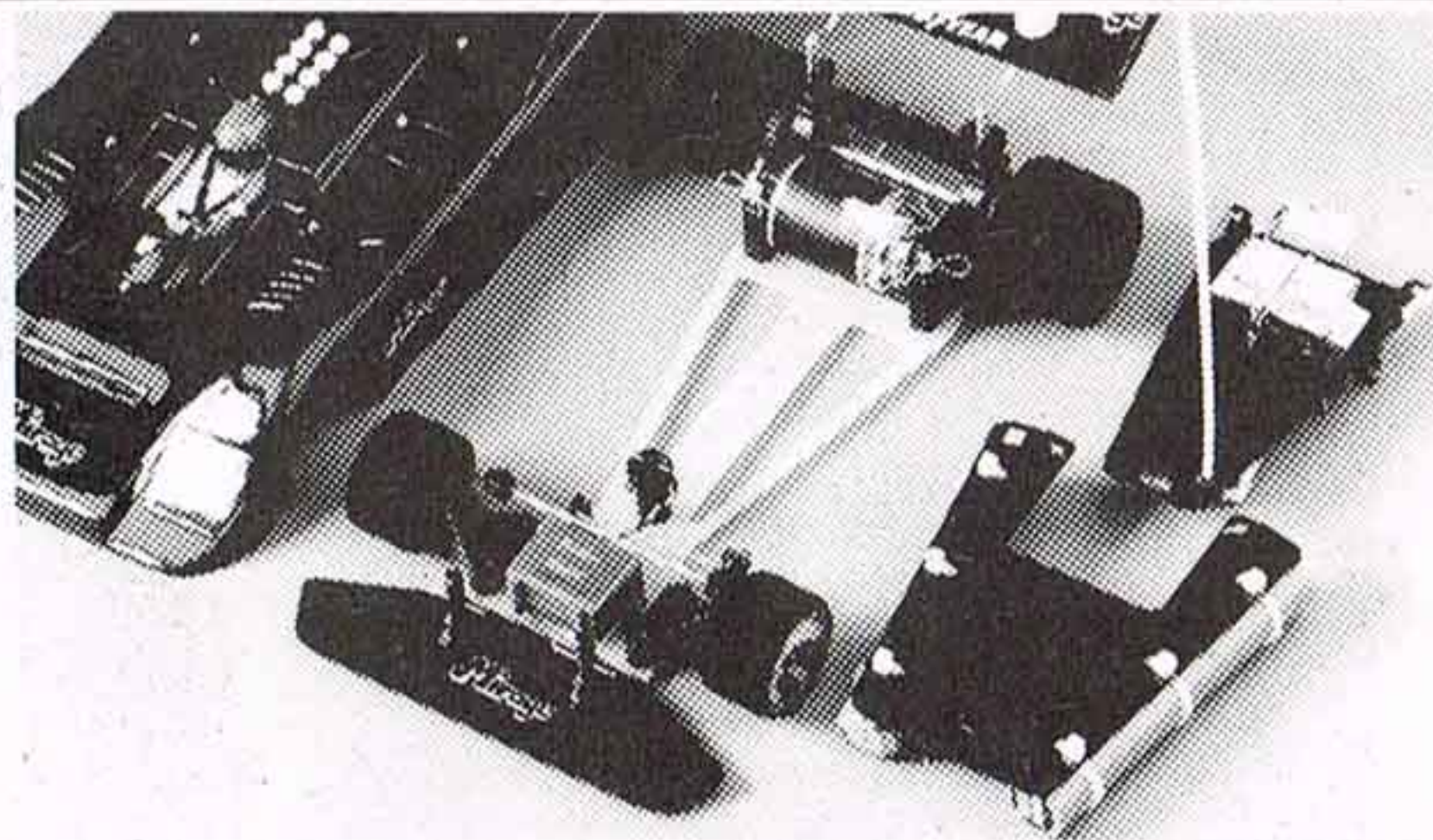
Tåler sammenligning. Bilen for nybegynnere og for konkurransekjørere.

Byggesett med glassfiber chassis, lexan karosseri, ladekabel. 7.2v Nicad batterier er også inkludert.

Alt dette for kr.735,-

Minicars Competition er bygget for racing, og settet inneholder differensial og batterier, men ikke karosseri. Prisen: 970,-

## MIRAGE T



Norgesmester 1981. Byggesettet inneholder alt som en konkurransekjører ønsker seg: Hurtig byttbare batteriplater, diff, lexan karosseri, kulelagre i bakbukkene mm.

7.2v Nicad batterier er også inkludert i dette settet.

"Verdens beste RC-bil" koster kr.1145,-

## TOMO LUPUS

Svensk rallycross-mester. Fremtidens buggy er her allerede nå!

Kvalitet er stikkordet for Tomo Lupus. Topp materialer og lite reserve-

delsforbruk selv for konkurransekjørere. Pris kr.1690,-

Importør: Norrace Hobby, Oslo



studio68.no/ic  
SPEED er Norges første rc-bilblad. I regi av Norsk RC Bil Forbund (NrcBF) har vi nå gleden av å kunne presentere bladet som vi håper skal komme i alle rc-bil interessertes hender.

Bladet skal være et samlingspunkt for alle rc-bil interesserte i Norge, men fremfor alt skal SPEED være den store informasjonskilden.

Redaksjonsarbeidet er gratis-arbeid underlagt styret i NrcBF. Overskuddet går i sin helhet til NrcBF, og dette betyr igjen at pengene går tilbake til alle rc-bil interesserte.

Vi håper derfor at alle støtter opp om bladet ved å kjøpe et nummer ved hver utgivelse.

Bladet er basert på 16 sider pr. nummer, med muligheter for utvidelse. Vi må allerede i første nummer utvide p.g.a. stor interesse fra hobbyfirmaer og mye materiale å skrive om.

Vi tar imot innlegg fra leserne. Spørsmål, råd og vink, løpsreferater og småannonser.

SPEED selges via hobbyforhandlerene rundt i Norge. Pass derfor på at din hobbyforhandler alltid har SPEED inne. Det er der du blir holdt underrettet om det som skjer.

# SPEED

Bladet for RC bil interesserte.

Utgis annen hver måned

Utgiver:  
Norsk RC Bil Forbund  
Postboks 30 Haugenstua  
OSLO 9

Kontaktmenn:  
Tom Hagelid, tlf. 02-574710  
Bjørn Rybakken, tlf. 05-212934

Redaksjonen:  
Bjørn Rybakken, redaktør  
Terje Brynhildsen  
Terje Haugen  
Tom Hagelid

Trykk: Copy Shop  
Brugt. 1  
Oslo 1

NESTE NR.:  
utkommer 15. mars

Copy  
Shop

BRUGT.1,  
OSLO 1  
41 00 89

stoff fra  
Nurnberg Messen  
Nordisk Mesterskap MRE  
Resultatservice  
m.m.  
Forside:  
Cato Haakonsen, Team Norrace  
Norgesmester 1982

Inviterer leserne til å komme med forslag om hvorfor akkurat DU ( som bor i OSLO ) bør gå til oss for KOPIERING og TRYKKING.

Vi kan nemlig ikke finne en eneste god grunn, selv om du kan risikere å få gjort tingene ferdig.....RASKT.

RING (02) 41 00 89 mellom 0700 - 0710

STOR KARAMELL TIL VINNERNE??????



Komplett regelverk for rc-biler foreligger nå. Regelverket kan kjøpes hos NrcBF for kr 5,- pr. eksemplar. Alle som løser førerlisens får regelverket med lisensen.

Vi har i møter bl.a. i Kristiansand blitt enige om at vi fra 1982 skal innføre lisenser på førerne. Vi deler inn førerne i A og B-førere, samt etterhvert debutanter. A og B førere må løse lisens for å kunne delta i race, mens debutantene er ulisensierte.

Hver klubb deler inn sine førere i A og B-førere. Inndelingen skjer etter følgende system: 1/3-del av klubbens totale medlemsmasse eller 1/2-parten av de aktive førerne blir A-førere, resten B-førere eventuelt debutant fører.

En liste over utvalgte A og B-førere sendes til NrcBF innen 15/2, vedlagt lisensavgift og 2 stk. passfoto for hver lisens som løses. NrcBF returnerer deretter lisens og regelverk til førerne.

Lisenser kan kun utstedes til førere som er medlem av en klubb tilsluttet NrcBF (med visse unntak - se regelverket). Dette bringer oss derfor over på det faktum at klubber som ennå ikke har meldt seg inn i NrcBF må få gjort dette snarest. Send bankgir med medlemsavgift kr 200,- til vår adresse, og bankgiro 6092.30.30398, så er medlemsskapet ordnet. Klubber etablert etter 1/7-81 eller med under 20 medlemmer går gratis første året. Send derfor inn navn og adresse og medlemsskap for disse klubbene er også ordnet.

## STARTNUMMER

Vi har fått høre at startnummer fra tid til annen er et problem for enkelte arrangører. NrcBF har derfor besluttet å trykke startnummer som kan kjøpes hos oss. Nummerene har svart trykk på hvit bunn, med NrcBF;s merke, og trykket på avtagbar etikett.

Nummerene leveres i enkle eller dobbelte pakker.

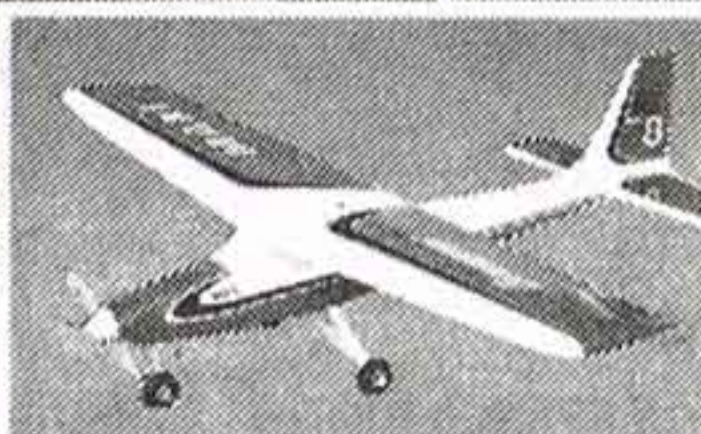
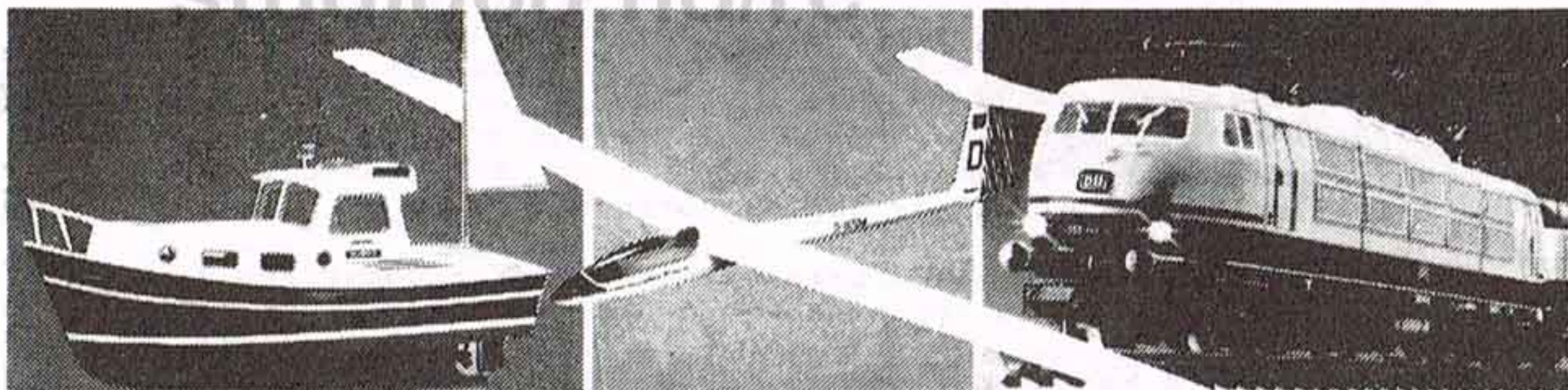
Enkeltpakke består av 900 nummer fordelt på

nr 1-7 100 ex av hvert tall og  
nr 8,9 og 0, samt NrcBF merke i 50 ex av hvert                      kr 150,-pr.pkk.

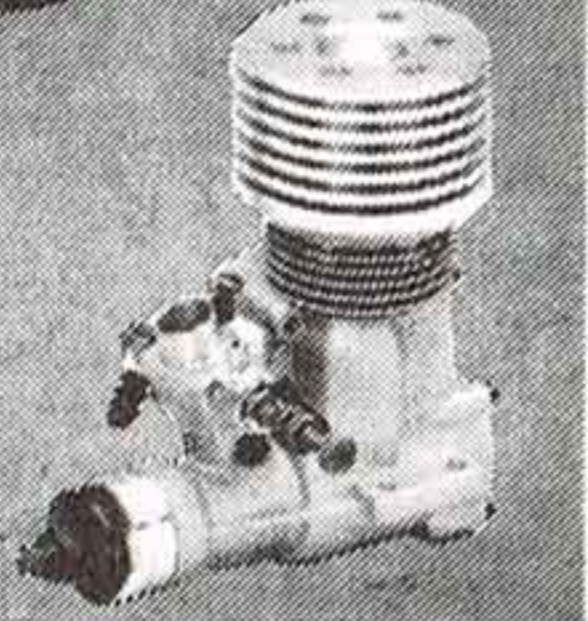
Dobbelpakke består av 1800 nummer                                      kr 225,-pr.pkk.

Bestill våre startnummer til neste klubbrace.  
Få stil over arrangementet med NrcBF;s startnummer.





**KITS**  
HOBBYKJEDE



VEST REK SANDNES HRA 27

# For modellbyggere i hele landet lanseres

**KITS**  
HOBBYKJEDE

KITS hobbykjede er en ny landsomfattende fagkjede innen modellbygging/ teknisk hobby. Kjeden er ment som et tilbud til alle entusiaster over hele landet. Hobbykjedens kjerneutvalg består av fly, båt, bil og tog. Dermed kan KITS tilby bedre service og gunstige priser på ettertraktede modellmerker.

Ta kontakt med din egen KITS-forhandler. Listen viser hvor forhandlerne i KITS hobbykjede holder til.

**KIRKENES**  
Brdr. Fiskebeck A/s  
**VADSØ**  
Brdr. Fiskebeck A/S  
**ALTA**  
Alta papir & leketøy  
**TROMSØ**  
I. Austad A/S  
**HARSTAD**  
Peter Heitmann  
**NARVIK**  
Lindahls fargehandel  
**BODØ**  
M. Tjærandsen  
**MOSJØEN**  
Hobbysenteret

**NAMSOS**  
O. C. Dahl  
**STEINKJER**  
E. Bades Eft. A/S  
**STJØRDAL**  
Berg Leker  
**TRONDHEIM**  
Belboe & Jenssen A/S  
**KRISTIANSUND**  
Ole Brumm A/S  
**MOLDE**  
O. Kleve & Co.  
**ÅLESUND**  
K. P. Aarskog A/S  
**BERGEN**  
Norsk Model Center A/S  
**HAUGESUND**  
Centro Hobby A/S

**STAVANGER**  
Birkemo A/S  
**SANDNES**  
O. Sæland  
**EGERSUND**  
Glassmagasinet I.T. Bgrey  
**PORSGRUNN**  
Pjokken  
**SKIEN**  
Pjokken leker & hobby A/S  
**SANDEFJORD**  
Hobbysenteret  
**DRAMMEN**  
Harald Lyche & Co. A/S  
**DRAMMEN**  
Roger Ludvigsen's  
modellverksted

**OSLO**  
Steen & Strøm A/S  
**LILLESTRØM**  
Lofstad & Ahlsen A/S  
**GJØVIK**  
Leke-Olsen  
**LILLEHAMMER**  
Leke-Olsen A/S  
**MOSS**  
Frisenfeldt A/S  
**FREDRIKSTAD**  
Barda hobby A/S  
**HALDEN**  
Barda hobby A/S  
**KRISTIANSAND**  
Hobbydisken



studio68.no/lc  
 Dette er klubbens plass i bladet. Det er fritt fram - kom med informasjon, spørsmål, forslag om alt og til alle. Informasjon om baner og baneprosjekter, og fremfor alt skal vi ha informasjon om KOMMENDE løp. Vi har derfor laget en egen terminliste, og dette er eneste informasjon som blir sendt ut om løp som skal arrangeres. Det er derfor opp til enhver kjører selv å melde seg på til de løp han ønsker å delta i.

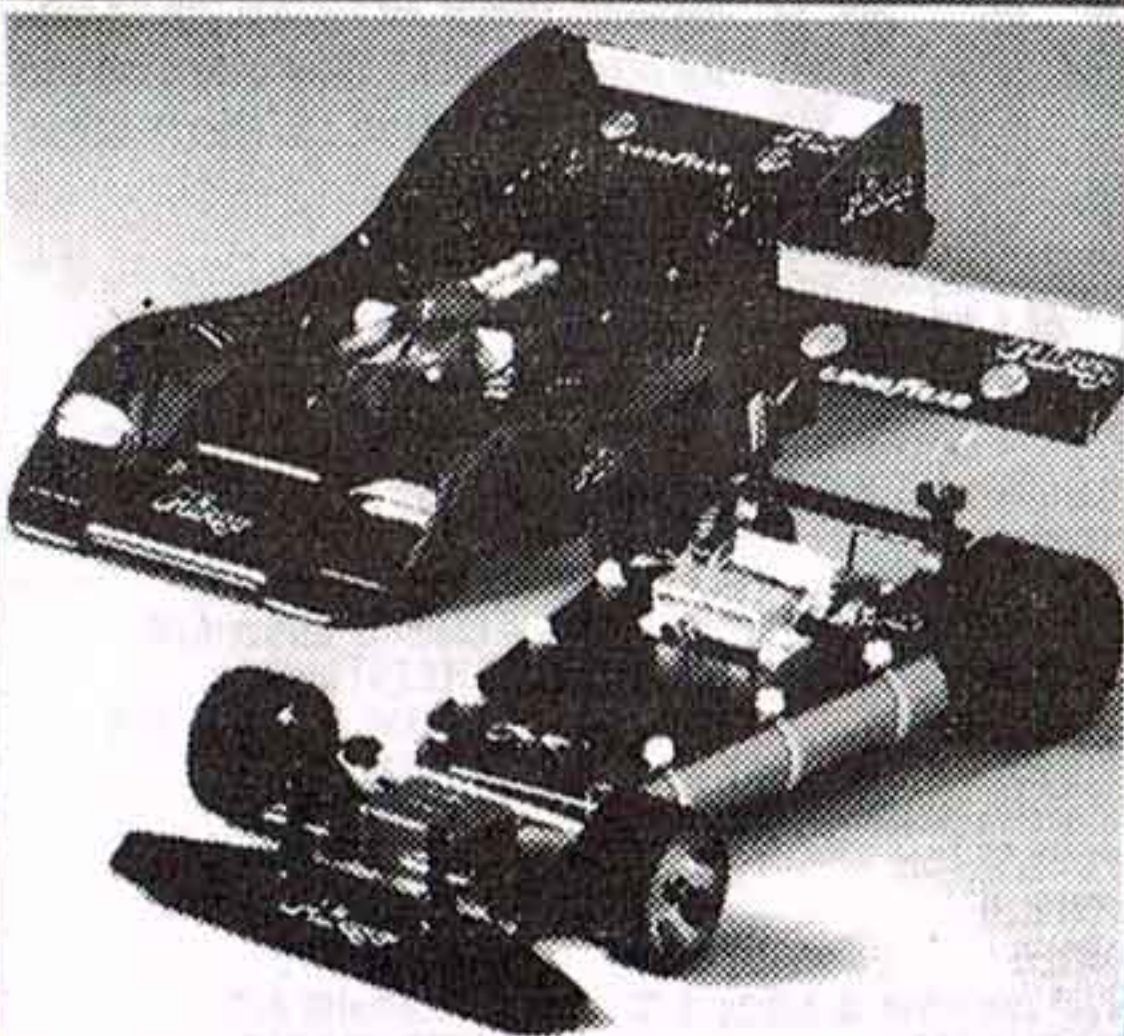
Vi vil også på disse sider bringe lister over klubber som er medlemmer i NrcBF, om nye klubber som kommer til osv-

Med andre ord her er det opp til dere å bestemme hva som skal trykkes.

## TERMINLISTE

- 28/2 Kongsberg RC Bil Klubb arrangerer MRE i Lågendals Museet, Tislebakk 8, 3600 KONGSBERG. Påmeldingsfrist 10/2 til KRCKBK, v/Svein Weirud, Lerkevn. 9, 3600 KONGSBERG. Startavgift kr 40,-. Nålefilt ca. 50 m, sport-12, A,B og debutant,
- 14/3 Oslo RC Bil Club arrangerer MRE på Rommen Skole, Rommen, Oslo 9. Påmeldingsfrist 1/3 - NrcBF, Boks 30 Haugenstua, OSLO 9. Startavg. kr 40,-, nålefilt ca. 70 m, A,B og debutant.  
 OBS... STANDARD-12 (se regelverket).
- 8-9/5 Norgesmesterskap 1982 MRE i Bergen.  
 Se egen artikkel og senere meddelser.

# MIRAGE I

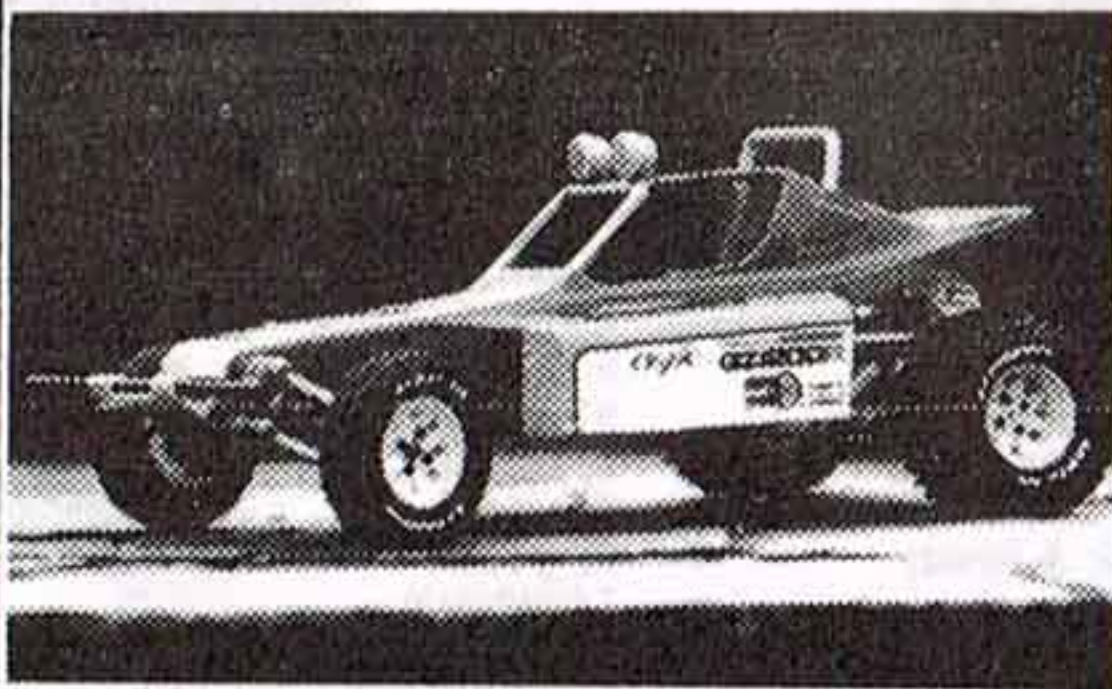


Den beste banebilen

## LOYOSTOYS

# ayk 566B

## Den beste terengbilen

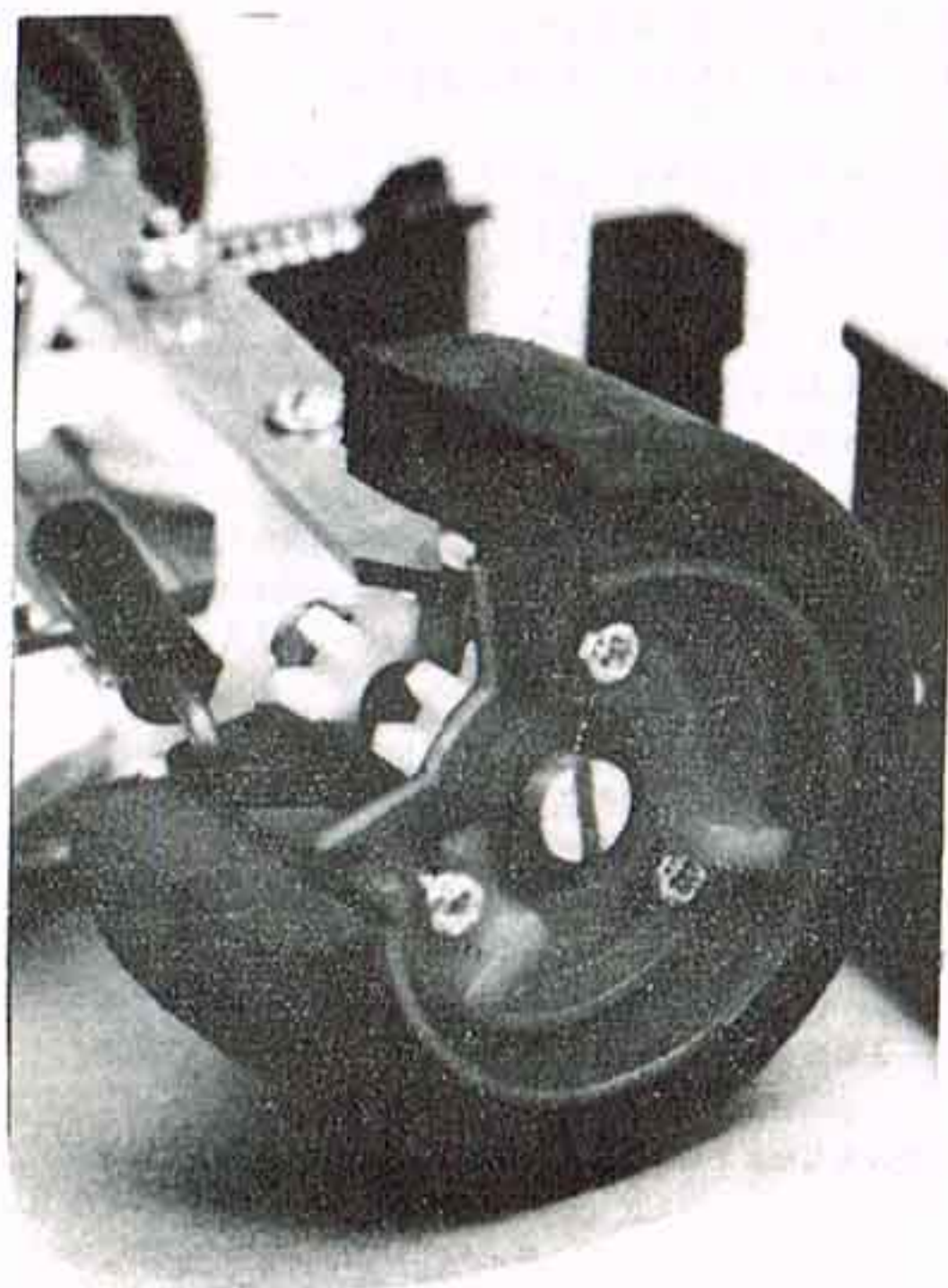


## LOYOSTOYS



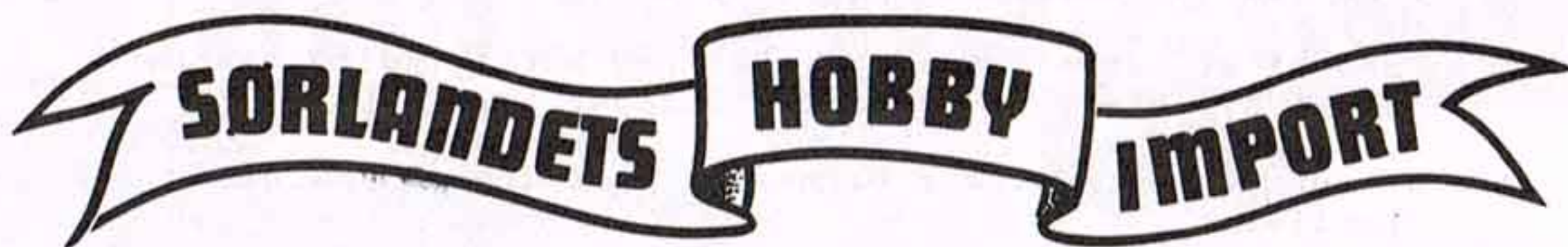


C A R L S S O N, som lenge har vært kjent for sine 1/8-biler, produserer nå også elektrobiler i skala 1/12. Dette er som storebroren en bil du vanskelig kommer forbi. Spør din hobbyforhandler etter C A R L S S O N 1/12, eller kontakt oss direkte. Leveres kompl. med batterier, differensial og hurtiglås. Veil, pris: kr 820,-



Her ser du CARLSSON's hurtiglås for hjulene. Med denne slipper du å kaste bort dyrebar tid på å skifte hjul. Standard på 1/12. Leveres foreløpig bare som ekstrautstyr til 1/8-bilen.

Eneimportør for Norge:



Tlf. 042/25285  
Postboks 176  
4620 Vågsbygd

NB. Vi distribuerer også Picco-motorer og -deler til norske forhandlere.



I vår første artikkel om teknikk og tips skal vi ta for oss det vi tror er det vanskeligste, men samtidig det viktigste for dagens rc-bil kjørere, nemlig lading av nicad. batterier.

Nicad. batterier kan ved riktig behandling tåle flere hundre hurtigladinger, men som mange dessverre har oppdaget kan batteriene ødelegges helt på kun en (over)lading. NrcBF;s tekniske reglement tillater kun ett batteri på 7,2 volt (6 Celler) og 1,2 Ah kapasitet, og det er lading av et slikt batteri vi skal beskrive her.

De vanligste ladekildene er 12 volt bilbatteri eller bilbatterilader. Bilbane eller togtrafo frarådes til dette bruk. Det anbefales å bruke en 12v/4A billader fordi denne har amperemeter som viser ladestrømmen.

Koppler man laderen direkte til et 7,2 v batteri, vil man se at amperemeteret slår i bunn. Derfor må ladestrømmen begrenses med en lademotstand eller ladekabel. Noen batterier tåler en ladestrøm på 4 A (f.eks. Tamiya, Sanyo, Saft og Varta), men det anbefales å ikke lade sterkere enn 3 A. Da minsker sjansene for overlading, batteriene levetid øker og batteriet lades bedre opp.

Mange produsenter anbefaler 2,4 A, og du trenger da en ladekabel på ca. 2 x 50 cm, eller en 1,5 ohm lademotstand. Ladetiden fra et UTLADET batteri er da ca. 30 min. Fortsetter ladingen vil batteriet varmes opp, og ventilene i cellene åpner seg med små smell. Batteriet er nå varig svekket, men ikke ødelagt.

Ytterligere lading gjør batteriet defekt (ikke synlig), og til slutt smelter batteriet til en klump (meget synlig).

Bruker du likevel en ladestrøm på 4A, er ladetiden ca. 15 min. Med så sterk ladestrøm kan 5 min. overlading være nok til å skade den dårligste cellen i batteripakken.

Fordi cellene i en pakke sjelden har eksakt samme kapasitet, kan en dårlig celle bli fulladet før de andre. Ved hurtiglading forverres denne forskjellen, og til slutt blir cellen varm eller ventilerer før alle cellene er ladet.

For å jevne ut disse forskjellene mellom cellene brukes langsomtlading i 14-16 timer. Ladestrømmen er da 0,12A=120mA (1/10 av batterikapasiteten) og passende lademotstand er 40-45 ohm 2W.

Langsomtlading bør skje etter hver 10. hurtiglading. Batteriene tar ikke skade av noen ekstra timers langsomtlading.

Følger du følgende 5 punkter skulle batteriene dine være sikret et langt liv:

1. Vær nøye med at du aldri forveksler pluss og minus pol.
2. Bruk ikke hurtiglading på batterier som er kaldere
3. Pass på at batteriet er utladet før hurtiglading starter. (Unngå dyputlading dvs. motor stopper helt opp)
4. Avbryt ladingen straks batteriet blir lunkent eller en celle ventilerer.
5. Bruk langsomtlading etter hver 10. hurtiglading.



For kjørere på konkurransenivå skal vi si litt om hvordan "proffe" behandler batteriene sine.

De fleste bruker en lader som kutter ladestrømmen automatisk ette ca. 90% av topplading. Deretter kontrolleres ladespenningen med digitalvoltmeter for å lade så snær 100% som mulig. Ladestrømmen er som regel 2,5 A.

De første minuttene etter ladestart stiger spenningen raskt. Deretter kommer en periode med langsomt stigning. Omkring 9,2 volt stiger spenningen raskere, for deretter igjen å avta og til slutt stoppe. Ved fortsatt lading ser du at volten synker. Vanlig voltmeter med visere kan ikke brukes.

Ladingen skal avbrytes når spenningen stopper å stige. Dette skjer mellom 9,4 til 10,4 volt, men selve spenningsverdien er ikke viktig, da spenningen ikke forteller noe om batteriene er gode eller dårlige.

Proffene har gjerne 3-4 batteripakker som de har testet nøye på følgende måte: Ett nyladet batteri lades ut med en 6v 22W bil-lyspære. For hvert minutt avleses batterispenningen på digitalvoltmeteret, og denne verdien avmerkes på et A4 millimeterpapir. Passende verdier her er 1 cm pr minutt vannrettakse, og 0,1 volt pr. cm. loddrett akse.

Man får da en skala fra 8,4 til 6,6 volt, og 0 til 27 minutter. Utladingen må stanses senest ved 1,1 volt pr. celle (6,6 volt). Flere utladekurver kan tegnes på samme ark, slik at de lett kan sammenliknes.

Batterier som holder høyest spenning i lengst tid blir selvfølgelig finale og kval. akker. Hvis akkene ikke er tømt etter en kjøring, lades batteriet ut til 6,6 volt med lampen. Dette er for å unngå såkalt "memory"-effekt i batteriet, f.eks. hvis man har kjørt flere 5 min- kval.heat, for deretter å kjøre en 8 min. finale vil bilen gå saktere etter 5 min. dersom man ikke har utladet batteriet før siste opplading.

# BOLINK TUFFAK



## BOLINK

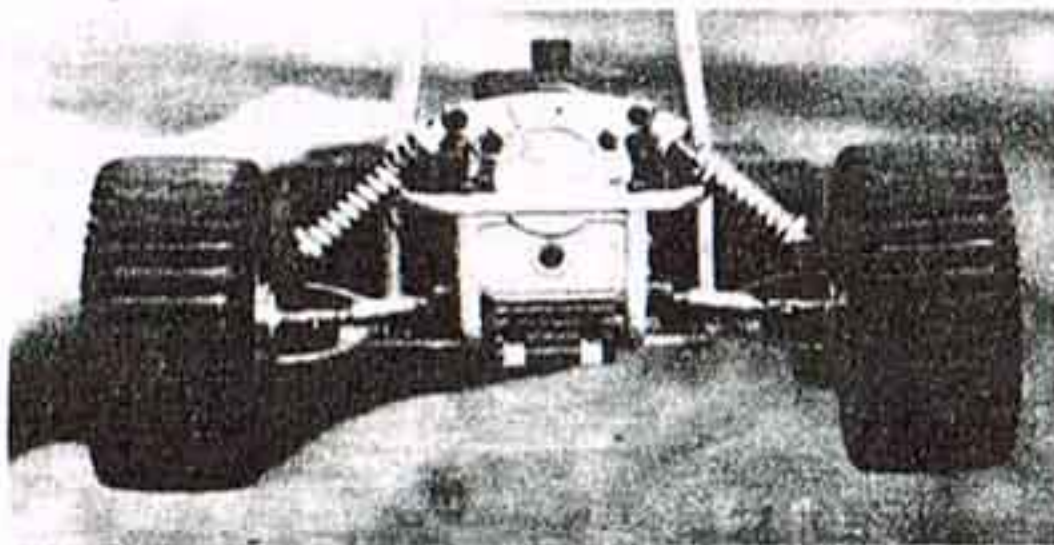
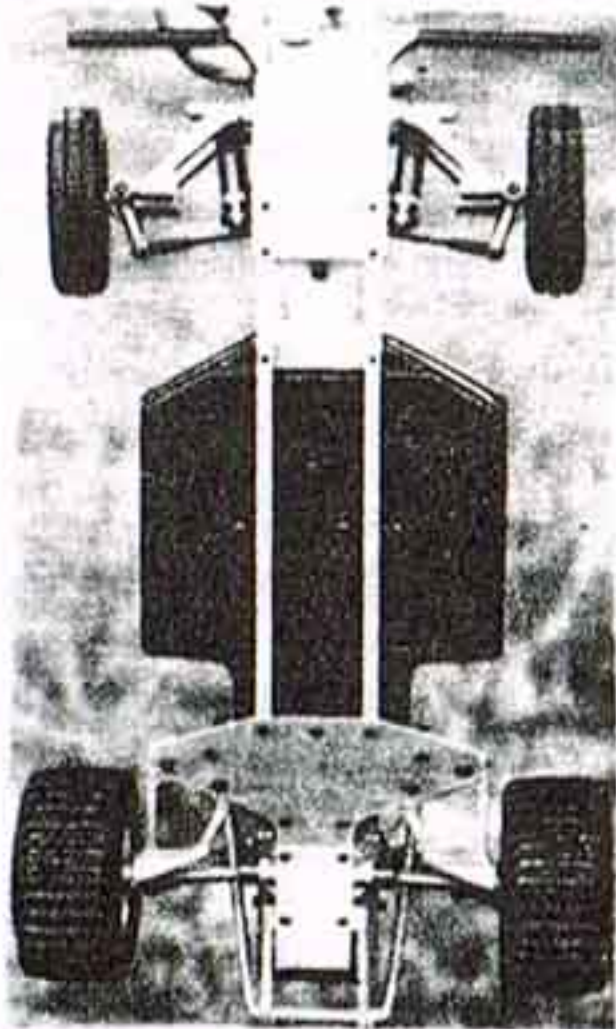
Supersterke Tuffak-karosserier. Avbildet her: Bolinks karosseri til Tamiya buggyen. Importør: Norrace Hobby, Oslo.



SPEED kan i første nummer presentere en nyhet av de aller største. En ny elektro terrengbil kommer på markedet i mars, og vi har vært så heldige å få se nærmere på ett av de få prøveeksemplarene som har kommet til landet.

Bilen heter AYK 566B Super trail. Bilen kommer med oljestøtdempere og uavhengig fjæring på alle hjul og RS 540 motor.

Når man undersøker de tekniske løsningene nærmere virker det som AYK skal ta opp kampen med Tamiya buggien. Tamiya's buggy har som kjent fullstendig dominert markedet, og alle større terrengbil konkurranser, men vi tror 82-sesongen blir mer åpen enn tidligere. AYK har jo hatt 3 år på seg til å studere de beste løsninger fra Tamiya, og samtidig forbedre de svake detaljene.



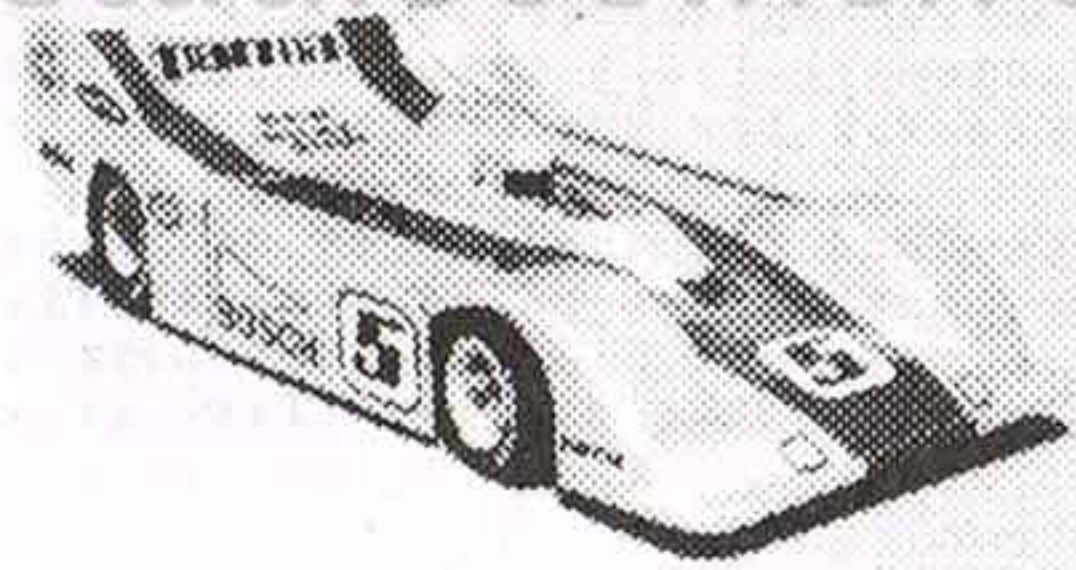
Vi kan summere AYK;s bil i følgende punkter:

- x Bilen kan leveres med to forskjellige karosserier. "American Pick Up" (Ford Bronco) eller "Baja Bison", begge er lettvektskarosserier i klar lexan plast.
- x Chassiet består av to virkelige solide aluminiums bjelker som hindrer "flex" mellom radioboks og forstilling. Da unngår man at styringen vrir seg når bilen lander på forhjulene.
- x Bakfjæringen er laget slik at hjulene har full anleggsflate mot bakken, selv ved maks. sammenpressing av fjærene.
- x Gear boksen er av lukket type. Man kan velge mellom to utvekslinger på motoren. Kulelager til gearboksen kan leveres som ekstrautstyr.
- x Fartskontrollen er støpt inn i et aluminiumshus med kjøle-ribber. 6 hastigheter framover, brems og revers.
- x Felger i nylon.
- x Bakdekkene har grove skovler og er laget av ekstra myk gummi. Kulelager kan leveres til alle hjul.

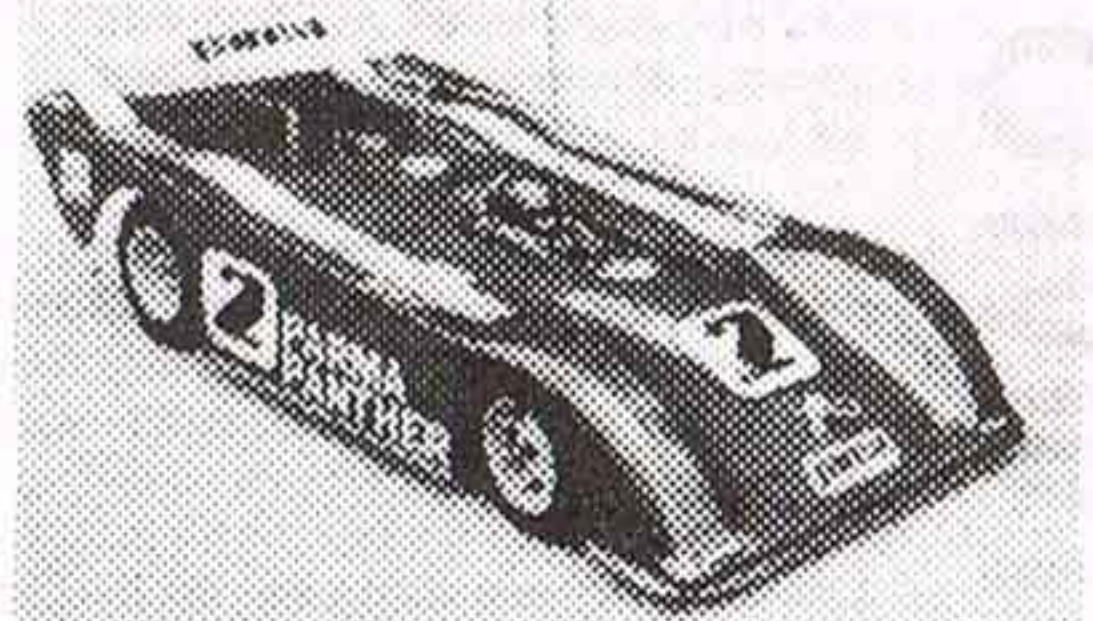
På grunn av snø kan vi ikke gi en testrapport fra terrengbanen, men vi regner med en direkte sammenligning med Tamiya og event. andre verdige utfordrere senere i år.

Prisen vil bli noe lavere enn på Tamiya Buggy.

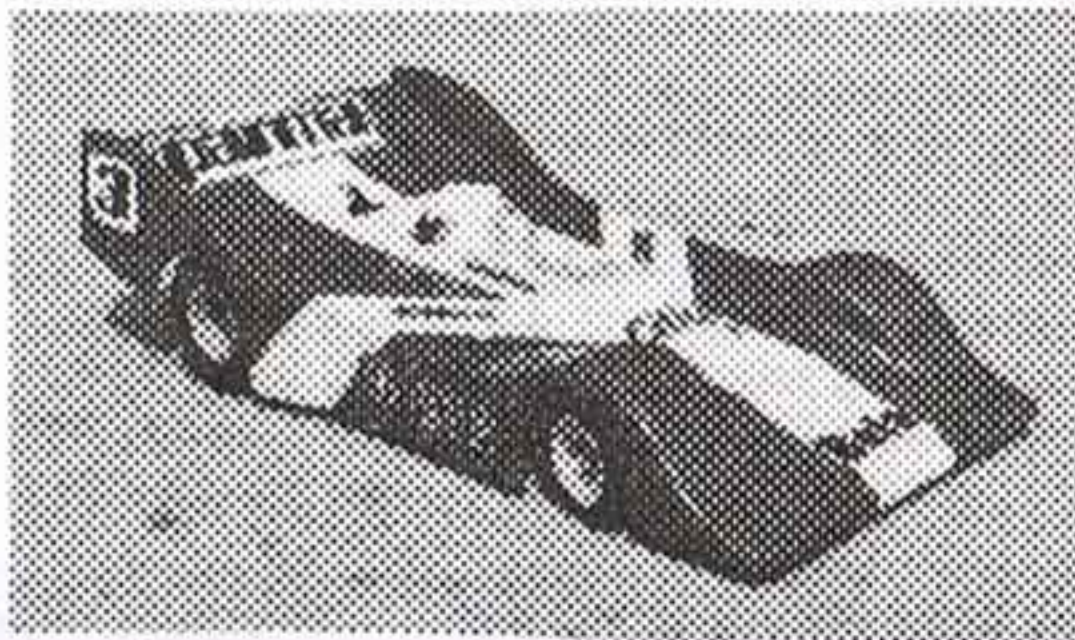




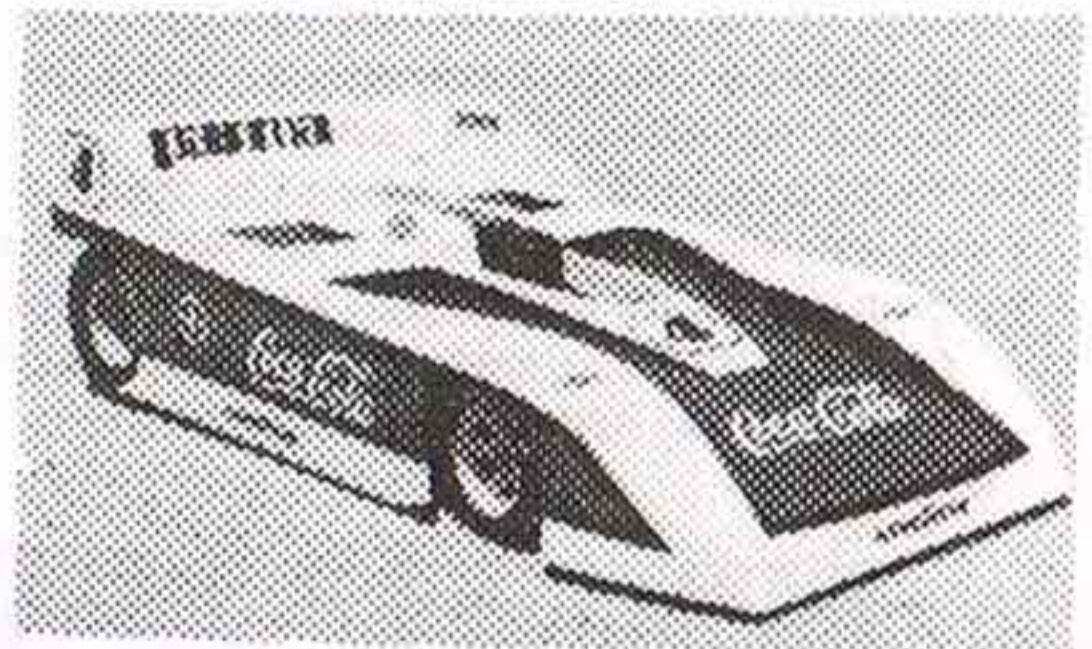
Riley 1/8



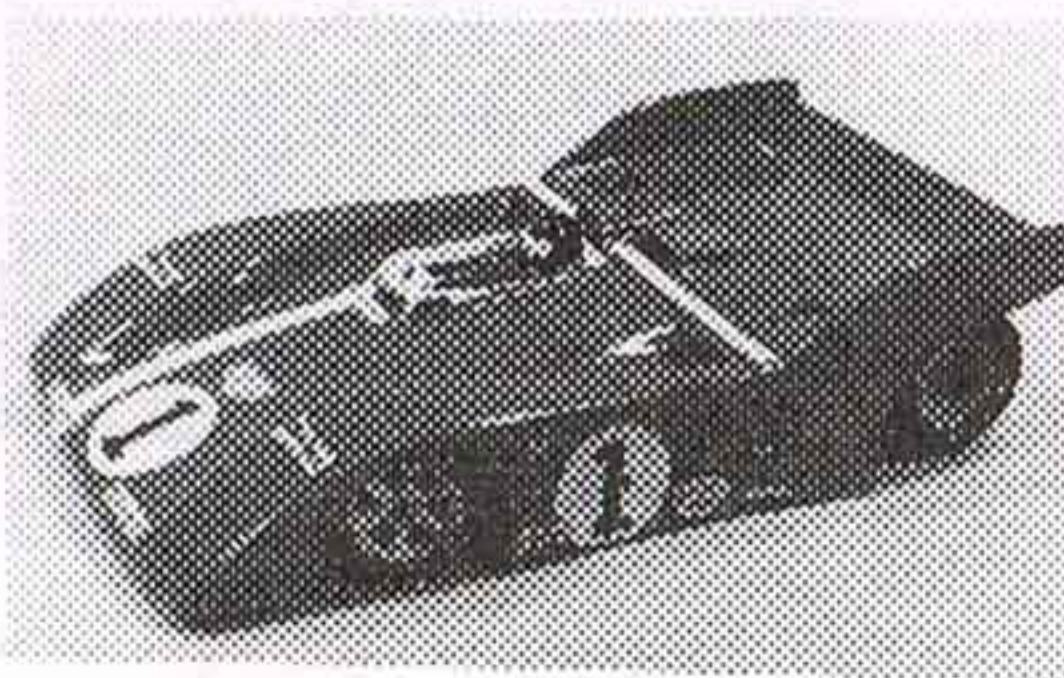
Nova 1/12



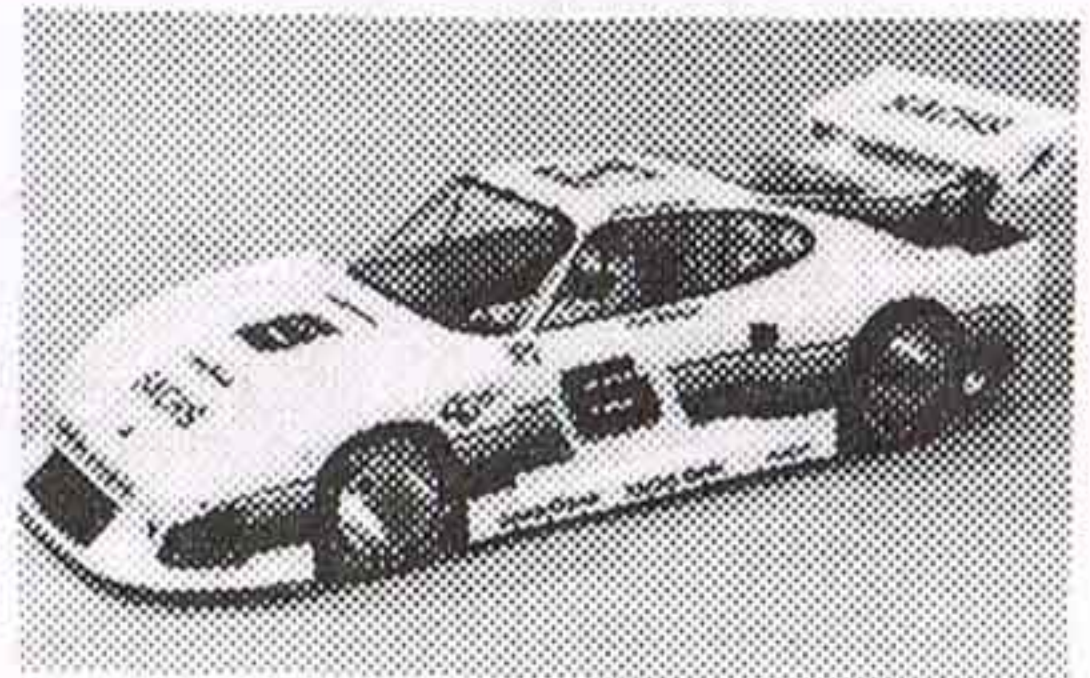
Sorbello 1/8, 1/12



CAC-1, 1/12, 1/8



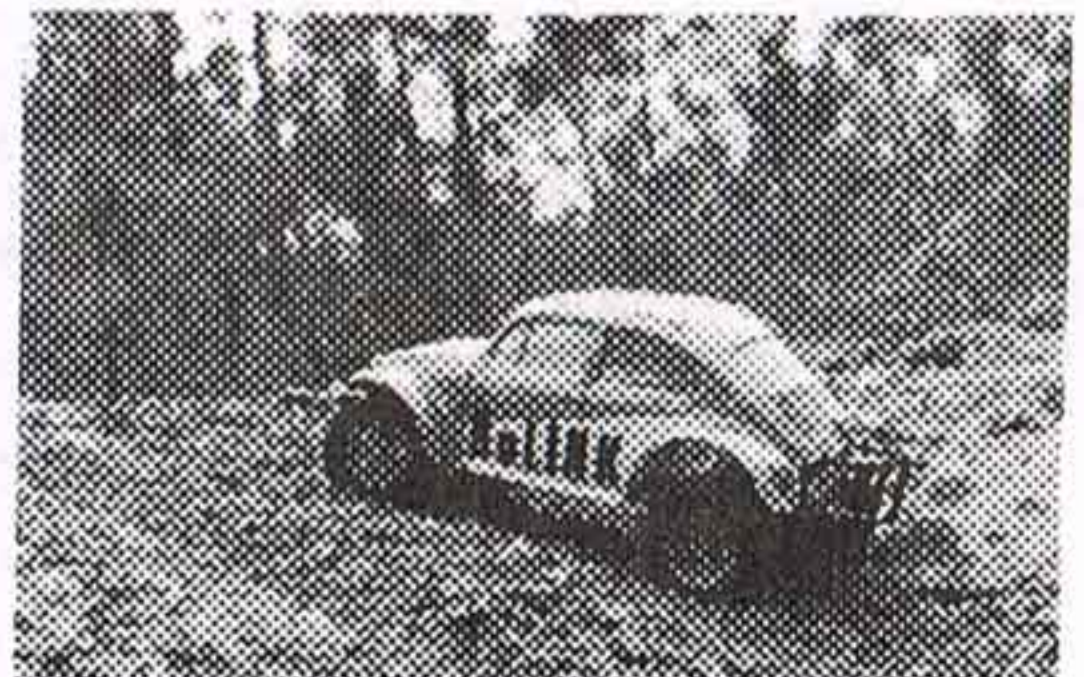
Ferrari 312-P 1/12



Porsche Kremer K-3, 1/12



Golf 1/12



Tamiya VW 1/10



For første gang er et norgesmesterskap for radiostyrte modellbiler avviklet. Åstedet var i Venneslahallen utenfor Kristiansand, 8. og 9. november. 55 kjørere fra 9 forskjellige klubber deltok. Kjørerene var dessverre kun fra sør-Norge.

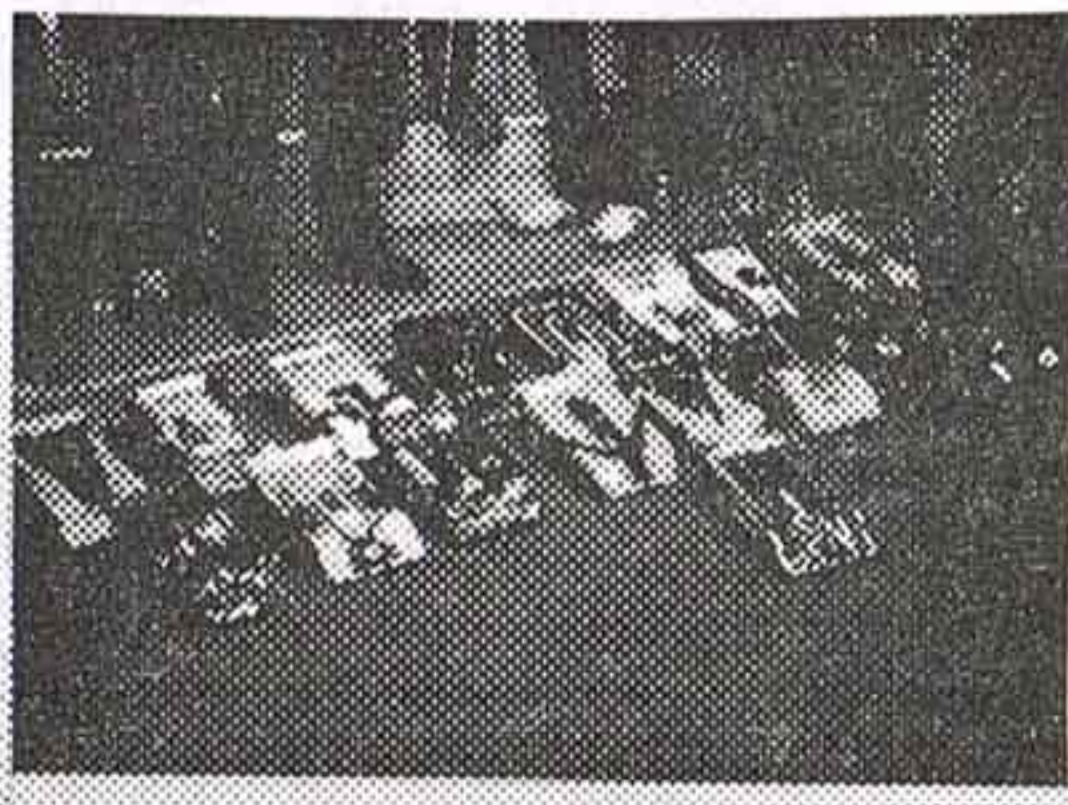
Treningen startet lørdag morgen med fri trening og heattrening. Banen var lagt ut av nålefilt, som er det beste underlaget for elektrobiler. Det var derfor ingen som hadde dekkproblemer. Med vanlig medium soft spongedekk vasket med TNT, fikk alle det grepet de ønsket.

Lørdag ettermiddag ble 1.kval.omgang kjørt, og allerede da ble det klart at Oslo-kjørerene ville dominere løpet. Egil Holth ledet lørdag kveld med 43 runder 32 sek., men to kval.omganger skulle kjøres søndag så mye kunne skje.

Imidlertid fulgte Egil opp med en kjempetid i søndagens første kval.omgang 44.37, noe som senere skulle vise seg å bli beste tid under kval.omgangene. I løpet av de 2 første kval.omgangene hadde det begynt å skille seg ut kjørere til de forskjellige finalene. De som var ventet til A-finale var mer eller mindre klare, men fortsatt var det enkelte usikkerhetsmomenter. F.eks. en mann som alltid er å regne med i A-finalene, Cato Haakonsen, hadde hatt problemer i begge sine kval. og lå foreløpig i B-finale, men siste kval.omgang avgjorde for Cato. Med 43.30 kjørte han inn til dagens 3.beste tid og A-finale plassen var klar.



Cato i samtale med Knut E. Enger og Svein Weirud.



"Alle" bilene samlet.

Tore Haga, Fredrikstad kjørte i sitt 3.kval.heat meget godt, og lå lenge an til å sprengte seg inn i A-finale, men nervene spilte ham ett puss, så Tore måtte ta til takke med en plass i B-finalen, sammen med bl.a. Frank Andersen, Oslo, Eivind Loyd Pettersen, Fredrikstad og Bjørn Rybakken, Bergen.

Finalene ble kjørt med 7 førere i hvert heat og totalt 35 førere var med i finale omgangene. E-finalen ble vunnet av Svein Annestad, Kongsberg foran Jan Terjesen, Tønsberg. D-finalen gikk til Asbjørn Vik, Bergen foran Bjørn Tore Stange, Haugesund. C-finale ble vunnet av Willy Tollefsen, Oslo 2. plass til Thorleif Kroh, Kongsberg.

I B-finalen ble det en herlig fight hvor ledelsen skiftet flere ganger. Først over målstreken var imidlertid Frank Andersen fulgt av Eivind Loyd Pettersen og Bjørn Rybakken. Jevn, tett, sikker og fin kjøring var det på disse førerne, en spennende og fin opptakt til det vi alle ventet på, nemlig A-finalen og kåring av Norgesmesteren.



Det var på forhånd klart at det ville bli en norgesmester fra Oslo men spørsmålet var om de 4 kjørerne fra Team Norrace Hobby som hadde kvalifisert seg ville klare å holde unna for de 3 "privat" kjørerne som også var i finalen.

Starten gikk og som vanlig ble det kollisjon ved inngangen til første sving. Ut fra bilhaugen kom Terje Brynhildsen først og fikk revet til seg en del meters ledelse. Sist ut kom Egil Holth og Cato Haakonsen, men Cato som også denne gangen gamblet begynte med en gang å ta innpå Terje. Cato var eneste mann i finalen som hadde satt på 12 tanns piniong på motoren. Alle andre kjørte med 11. 12 tenner betyr at bilen går fortere, men bruker mer strøm og det kan derfor ende med at bilen går tom.

Cato kjørte bare fortere og fortere, tok inn meter på meter på Terje Brynhildsen, og før løpet var halvkjørt var Cato forbi, og da var det ikke lenger tvil om hvor seieren skulle gå. Det eneste spørsmålet var om han ville ha strøm nok helt til mål.

En feilfri kjøring presterte Cato Haakonsen, og strøm hadde han. En overlegen seier og en verdig mester. Cato tok i A-finalen hele racets beste tid med 45 runder og 46 sekunder, noe slikt har vi aldri opplevet i noe tidligere race. Kval.tider pleier alltid være bedre enn finale-tidene, men altså ikke denne gang. Cato ble fulgt i mål av Terje Brynhildsen, Knut Egil Enger og Egil Holth alle fra Team Norrace, og bilene som ble benyttet var henholdsvis Mirage T og Minicars Competition.



En glad norgesmester  
Cato Haakonsen, Oslo

Team Norrace Hobby f.v.  
Terje Brynhildsen, Knut E.  
Enger, Svein E. Arnesen,  
Cato Haakonsen og Egil Holth

# PARMA LEXAN



**parma**  
INTERNATIONAL INC.

Lexan karosserier av  
ypperste kvalitet. Sterke,  
og ikke minst lette.  
Bildet: Parma Sorbello.

Importør: Norrace Hobby.

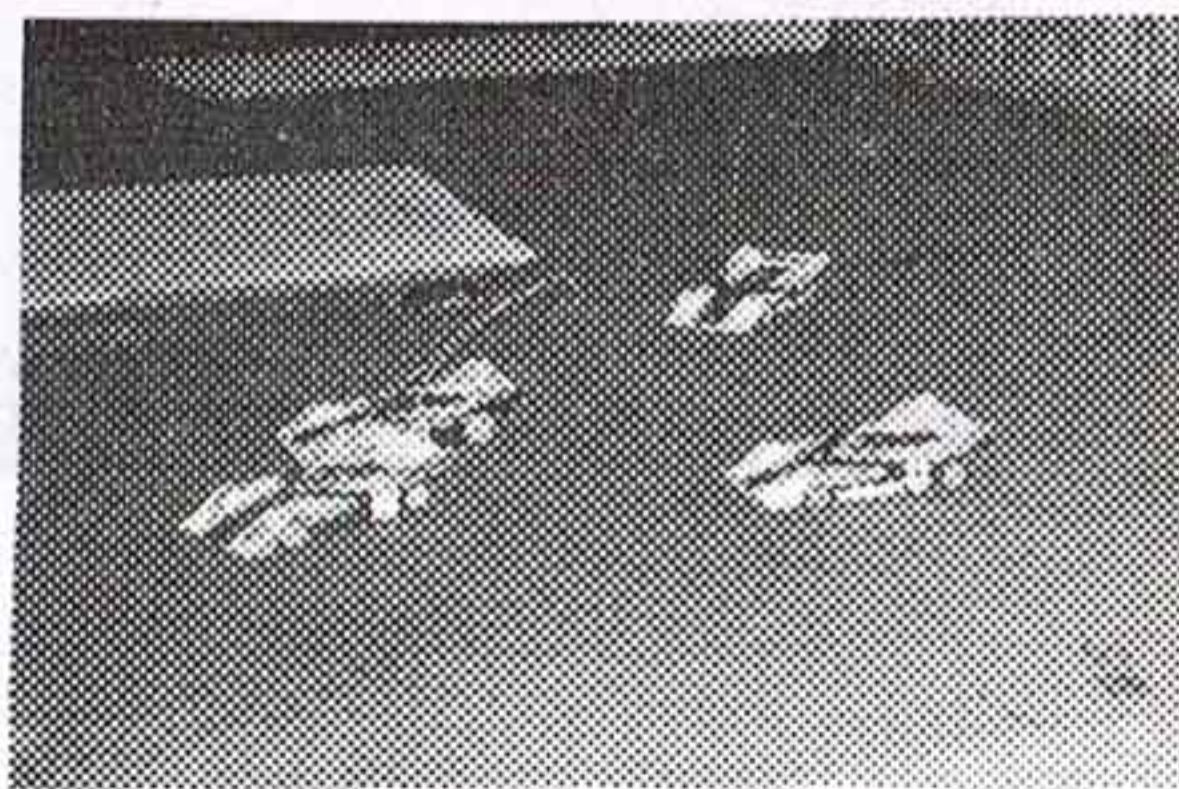


# RESULTATER

studio68.no/ic

Resultatliste Norgesmesterskap MRE 1981,

Navn	Team	Biltype	Resultat
1. Cato Haakonsen	Norrace Hobby	Mirage T	45r 46 sek
2. Terje Brynhildsen	Norrace Hobby	Minicars Comp.	44r 57 sek
3. Knut E. Enger	Norrace Hobby	Mirage T	43r 14 sek
4. Egil Holth	Norrace Hobby	Minicars Comp.	42r 26 sek
5. Tom Nordby		Mirage T	41r 33 sek
6. Erik Arntzen		Minicars Comp.	38r 99 sek
7. Kåre Haugerud	Copy Shop	Minicars Comp.	37r 05 sek
8. Frank Andersen		Minicars Comp.	33r 02 sek
9. Eivind Loyd Pettersen	Loyds Toys	Mirage T	33r 50 sek
10. Bjørn Rybakken		Minicars Comp.	32r 08 sek
11. Tore Haga	Loyds Toys	Mirage T	31r 43 sek
12. Svein Erik Arnesen	Norrace Hobby	Mirage T	31r 67 sek
13. Per Reigstad		Associated RC12E	29r 15 sek
14. Robert Haugland		Minicars Comp.	12r 99 sek
15. Willy Tollefsen	Copy Shop	Minicars Comp.	25r 16 sek
16. Thorleif Kroh	Kongsberg RC Hobby	Mirage T	25r 99 sek
17. John Kyvik	Centro/Norrace	Minicars XII	24r 99 sek
18. Helge Berntsen		Minicars XII	23r 38 sek
19. Rolf Egil Olsen		Minicars Comp.	20r 99 sek



Topp konsentrasjon og friske fighter i NM

**NESTE SPEED: 15.3.**



Nordisk Mesterskap for MRE skala 1/12 skal i år igjen arrangeres av Oslo RC Bil Club og Norrace Hobby. Løpet skal gå i Storsalen på Romsås Senter 29. - 31. januar.

Nordisk Mesterskap 1981 ble også arrangert i Oslo, og vinner den gang ble Jørgen Andersson, team Slotcar, Sverige med sin Mirage 12-bil, fulgt av 2 svenske kjørere fra samme team. Beste norr-mann ble Terje Brynhildsen, team Norrace Hobby med Minicars XII. Om Terje klarer en 4. plass også gjennstår å se - sterk konkurranse får han fra de øvrige deltagerene. Fra Sverige komme et stort gjeng kjørere og ALLE de beste kommer, f.eks. titelforsvareren Jørgen Andersson, Ted Ljungcrantz, Ricard Lundh, Mikael Pehrsson, Lars Bjørklund, Per Gustafsson, Peter de Carro, Tim Hamberg og kanskje den farligste av dem alle Olle Söderholm. Olle har jobbet på Bolink fabrikk i USA, og er spesialist på motorer. Fra Danmark kommer også en farlig gjeng med Peter Lind, dansk mester, Finn Gjersøe, Ole Harder i spissen. Mot disse stiller våre norske håp Cato Haakonsen, Terje Brynhildsen, Knut Egil Enger, Egil Holth, Eivind Loyd Pettersen, Tore Haga og den hjemskremte amerikaner Terje Haugen.

Vi lover en begivenhetsrik helg med friske fighter.

Velkommen til Storsalen, Romsås Senter.

Åpent for publikum lørdag 30. fra kl 12.00 og søndag fra kl 10.00



Oversikts bilde over banen brukt under USA mesterskapet.

I USA, nærmere bestemt i Indianapolis jobber en mann ved navn Terje Haugen. Terje er produktutvikler hos en av verdens største dekkprodusenter for modellbiler, nemlig Twinn-K, Inc. som selger sine dekk under navnet AJ's.

Terje kommer fra Oslo, er medlem av Oslo RC Bil Club, og har drevet med alle former for RC sport. For øyeblikket er han innehaver av verdensrekorden for RC speed båter. Terje er imidlertid først og fremst aktiv innen rc-bil sporten og deltar som teamkjører for team AJ's i USA, og kjører i team Norrace når han er hjemme i Norge.

Terje vil fremover jevnlig sende rapporter fra race i USA, og også holde oss informert om hva som skjer rent teknisk der borte.

Den første rapporten som vi har fått omfatter USA inndendørs-mesterskap for MRE, og som også var uttaking til VM for elektrobiler som går i California i august.

Racet ble holdt i kongresshallen i et stort hotell i Cleveland, Ohio, med deltagere fra alle profesjonelle team i USA.



studio68.no/ic  
Vi lar Terje fortelle:

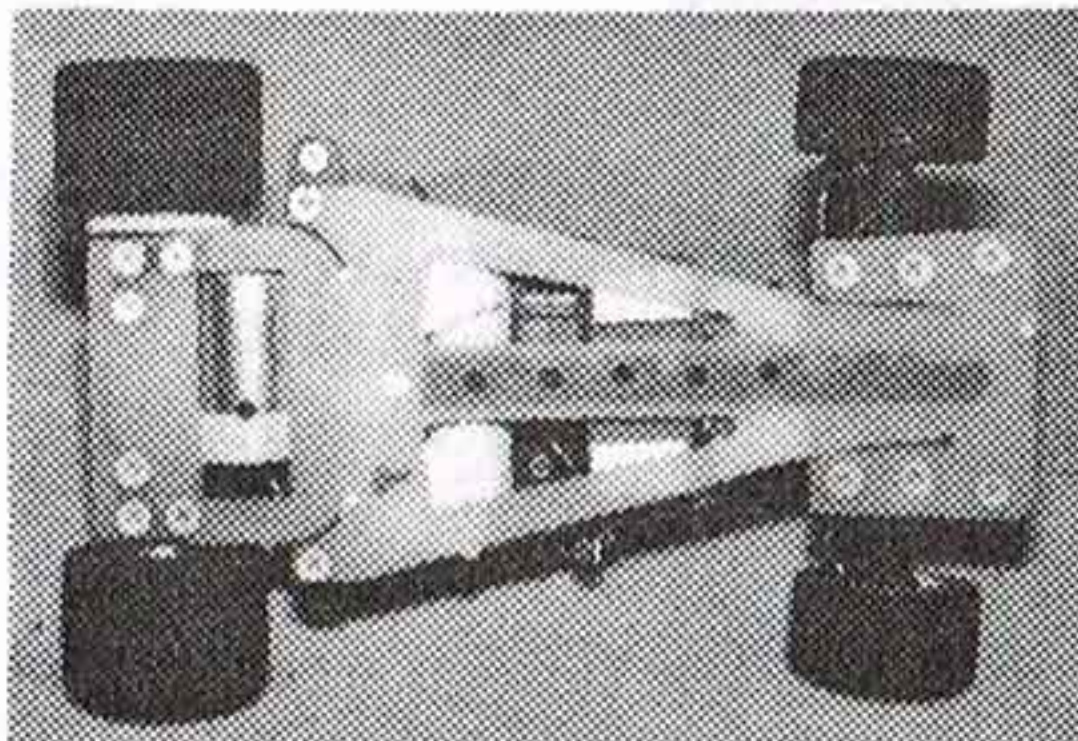
Det største og til nå det mestvinnende teamet i USA er team Associated med Mike Reedy, Mike Lavacot, Kent Clausen og Mike Toland i spissen. Team MRP stilte med Joel Jhønsen, Ken Peckham, team Jomac med rc-bil kometen Ralph Busch jr., team Delta med Kevin Orton, Ken Campbell og Tom Miller, med andre ord alle som teller noe i USA's rc-bil verden var tilstedet.

Det ble kjørt i to klasser - standard og trimmet klasse. I standardklassen ble det utlevert en merket og forseglet standard motor, men i åpen klasse er "alt" tillatt. Det ble som vanlig kjørt med 4 cellers biler, som man alltid gjør i innendørsrace i USA.

Banen var kort og kniksete, ca. 50 m og som vanlig på grønn nålefilt. Filten ble lagt oppå det allerede eksisterende vegg til vegg teppet. Det myke underlaget ga et fantastisk grep, så bra at de fleste ikke viste hvordan de skulle sette opp bilen.

Førere som normalt hadde en "trang" kjørestil, som normalt kjører uten "oppstill" greide omstillingen best. De med "bred" stil ble mer og mer frustrert, for det var umulig å få bakhjula til å slippe.

Ta min Minicars/Bolink f-eks- Jeg hadde problem med å få nok styring. Jeg måtte bruke så mye framdekk at forhjula steppet i svingene.



Associated "Wonder Car" fjæringsbil.

Det nye i USA er såkalt fjæringsbiler. Det er ikke en fjæringsbil i ordets rette forstand, det er bare chassiset som er gjort mer fleksibelt visse steder - ved forstillingen og ved bakstillingen. Ideen er å la for-, og bakstilling flekse uavhengig av radioplata med akker.

I treningen viste det seg at Associateds superstars Lavacot og Clausen, og team Jomac's Ralph Busch jr. kjørte fortest. Lavacot vant kvalet, foran Clausen, og jeg selv hadde 3 tiendeler bedre tid enn Ron Shure, og det betydde at jeg var i A-finale mens Ron havnet i B-finale.

Alle i A-finalen ledet for kortere eller lengre tid, de fleste flere ganger, men tilslutt gikk Lavacot av med seieren foran Clausen, Repete og Phalpe, med Bartos på femte.

I trimmet klasse så det ut til å gå mye fortere, det var fire ganger så mye bulking som i standard, og "alle" gikk tom for strøm. Det ble mye prat om dreving og vikklinger i depotet, p.g.a. at den fantastiske gripemaskinen sugde batteriene tomme på null tid.

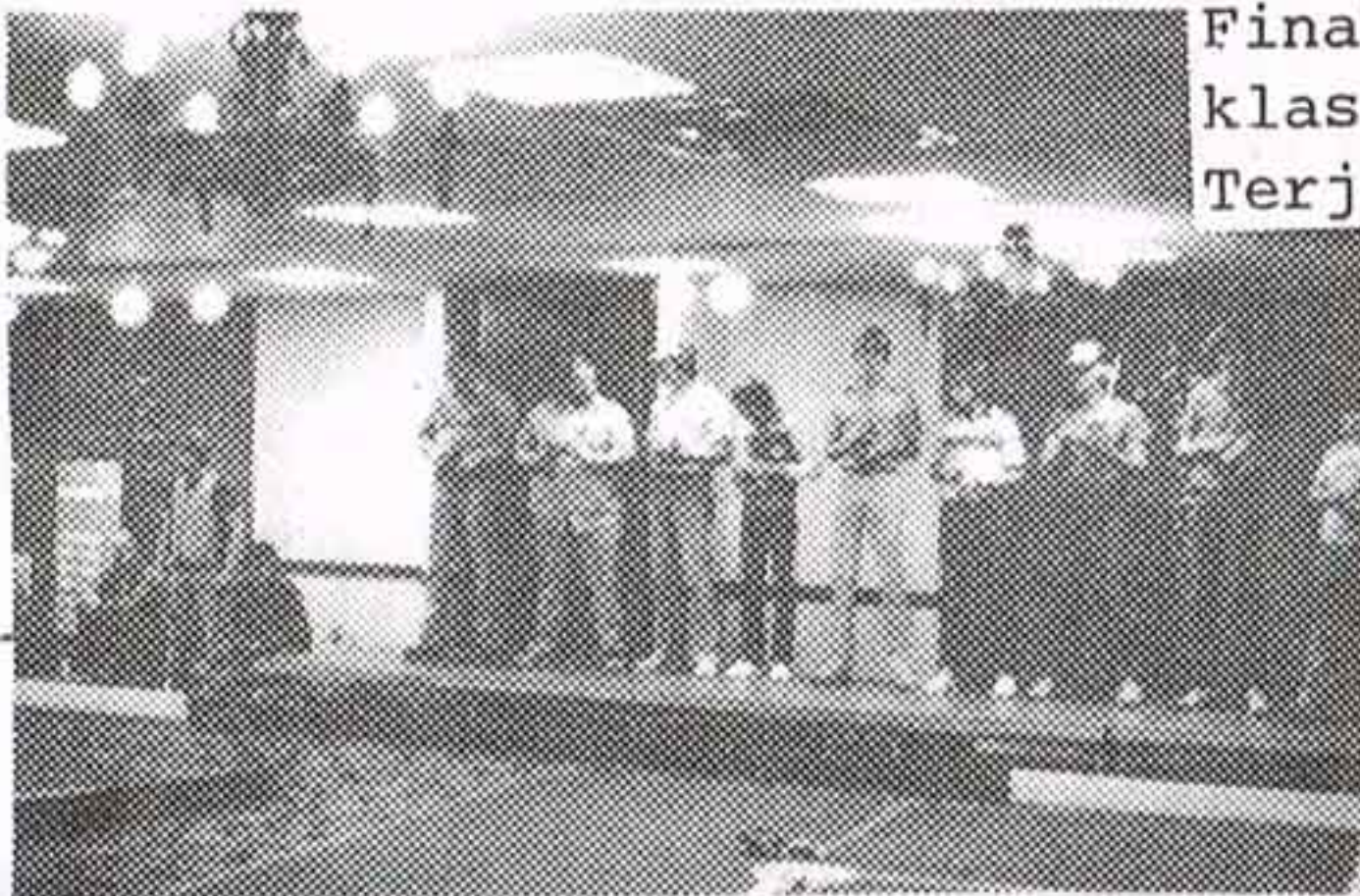


Ass. var raskest i kvalifiseringen, Lavacot denne gang på 49 runder og en dårlig tid. Morsomt, du har en motor som koster 35 dollar mer enn standard motor, og du kjører nesten to runder saktere. Vær glad vi ikke kjører trimmet klasse i Norge.

Trimmet klasse ble vunnet av Kent Claussen foran Mike Lavacot, selv kvalet jeg inn til en B-finale, og var med 9. plass i standard og 17. plass i trimmet fornøyd med min innsats.

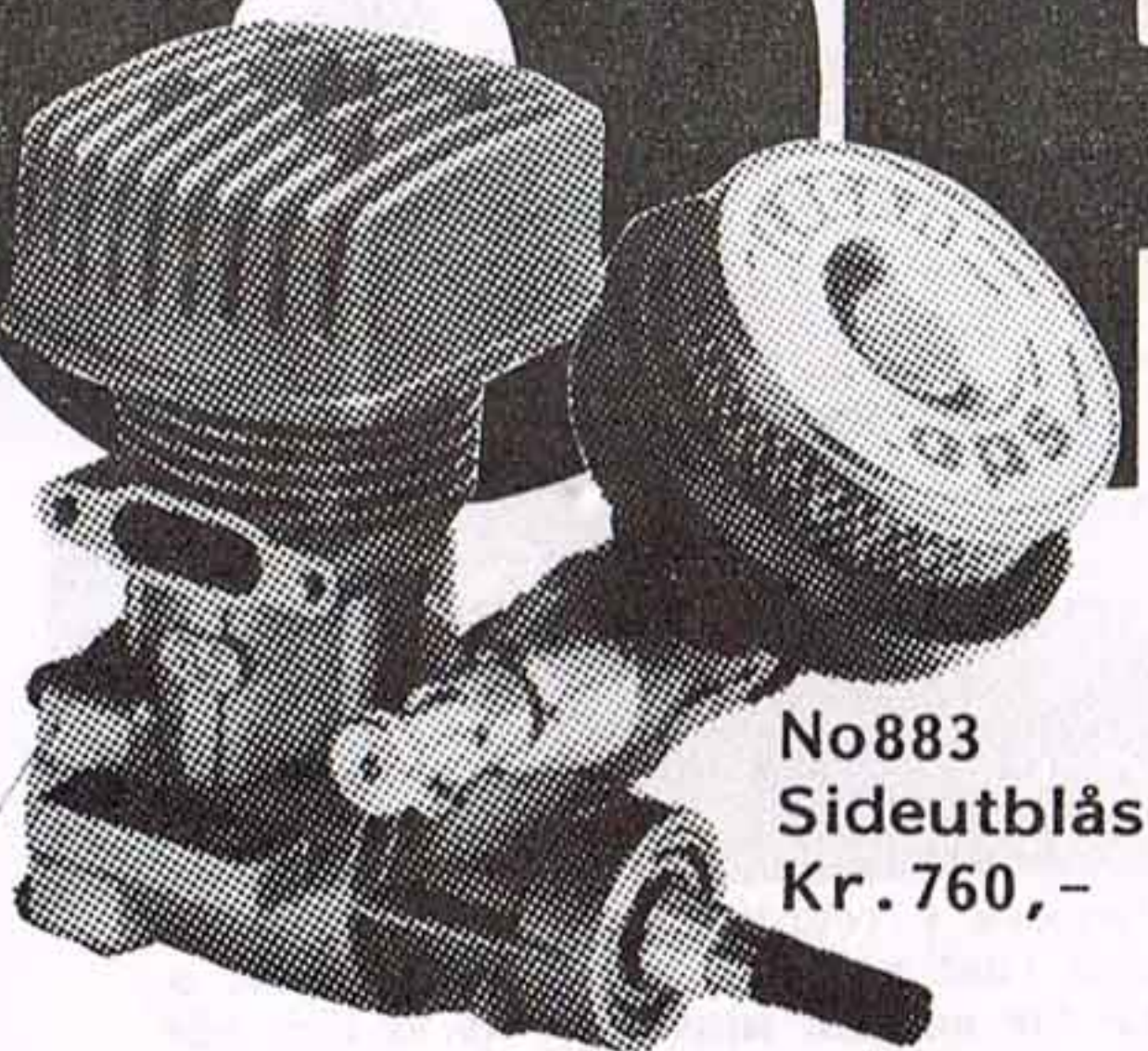
Jeg gleder meg til å komme hjem til Nordisk Mesterskap, det er lenge siden jeg har vært hjemme, og konkurransen i N.M. blir antagelig like hard som i USA mesterskapet, for etter det jeg har hørt stiller hele eliten i Skandinavia til start, og tidligere resultater sier at det er helt i verdenstoppen.

Vi hør's igjen og KEEP ON RACING



Finalistene i standard-klassen USA-mesterskapet. Terje Haugen til venstre.

# GRIPS



No883  
Sideutblås  
Kr. 760,-



No884  
Bak-  
utblås  
Kr. 880,-

## FRA NORSE POWER AS

HJORTEVEIEN 8, OSLO 8

ORDRETELEFON (02) 13 59 80



NORGESMESTERSKAP 1982 GAR I BERGEN 8. OG 9. MAI.

Bergen RC-bilklubb BRCBK har med dette æren av å kunne innby til Norgesmesterskap for MRE-biler, skala 1:12 sport, i Bergen 8. og 9. mai.

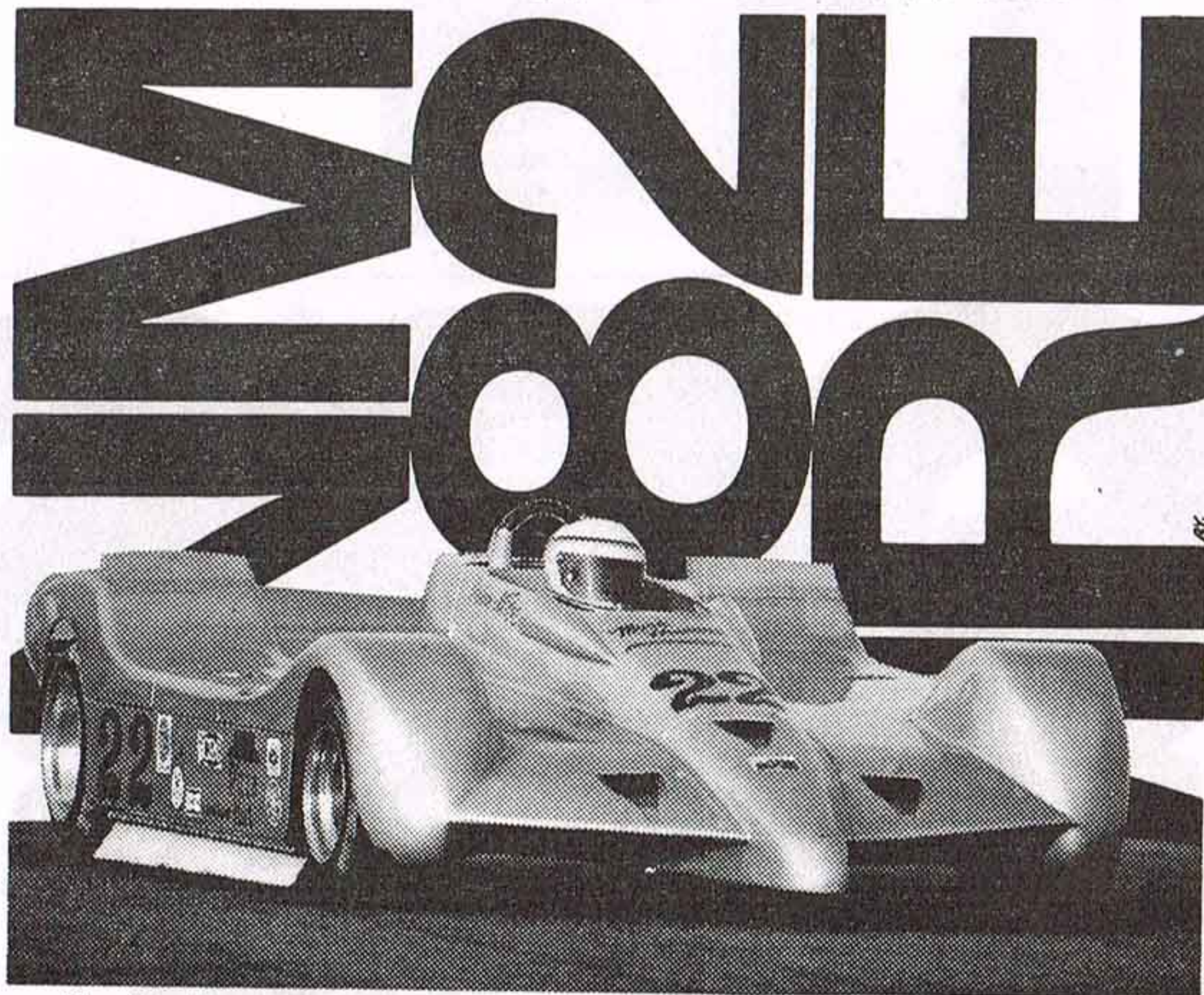
Løpet vil finne sted i Bergenshallen, som er den største innendørshall i Bergen. Vi trenger faktisk bare halvparten av den.

Planleggingen av løpet startet allerede i begynnelsen av november i fjor, og vi har nå gått til innkjøp av nålefilt, 115 løpemeter, med velvillig støtte fra produsenten Rikett. Dette betyr igjen at banen blir ca. 115 meter lang, vel den lengste teppebanen det har blitt kjørt på i Norge.

Arrangementskomitéen arbeider for tiden med å finne en egnet sponsor som kan støtte oss økonomisk ved arrangementet. Videre skal vi prøve å plukke ut en funksjonærstab på rundt 20stk., som skal ha ansvaret med bilpåsetting, rundetelling etc. Tidtakeranlegget lånes fra Oslo RC-bilclub.

De som skal delta må ha lisens fra NrcBF, enten A eller B, (A-lisensierte vil ha fortrinnsrett hvis deltagerantallet blir høyt), og lisensordningen kan du lese om et annet sted i denne utgaven av SPEED.

Dette er hva du gjør hvis du skal melde deg på: Send et postkort eller brev med navn, adresse, evt. telefon, lisenstype (A/B), og tre stk. frekvenser til BRCBK v/Bjørn Rybakken, V. Holbergsalm. 12, 5000 Bergen. Påmeldingsfrist er satt til 1. april. Det vil selvfølgelig i tillegg til det som står her bli sendt ut foldere med opplysninger og påmeldingsblanketter til alle klubbene, men hvis du vil kan du altså melde deg på allerede nå. Jo før, jo bedre.



Startkontingenten er kr. 60,-, og betales v/teknisk kontroll rett før løpet. Vi har også tenkt å lage en NM T-trøye (det kommer an på responsen), og hvis du er interessert i å betale 40 kr for en slik souvenir, så si ifra når du sender påmeldingen til oss. Oppgi størrelse.

Er det noen spørsmål utover dette, så prøv telefon 05/212934, kanskje er jeg hjemme. På jobben er telefonen 05/310300.

Vel møtt, hilsen Bjørn Rybakken, BRCBK



# KJØP & SALG

Kjøp og salg av brukt utstyr. Annonser mottas. Pris kr 25,- pr. annonse (maks 3 linjer). Større kr 50,- pr. stk.

Splitter ny OPS 3,5 ccm bil-motor m/sleideforgasser. Ubrukt kr 600,-. Tlf. 05-212934.

Tomo Lupus m/OPS 3,5 ccm og støtdempere. Lite brukt selges kr 1600,-. Tlf. 02-574710.

SG Futura 111, 1/8 banebil m/diff og OPS 3,5 ccm m/Perryforgasser og div. deler. Kr 1000,-. Tlf. 05-212934.

Minicars Competition m/ekstra diff, kulelager og masse deler. Ferdig konkurransebil selges for kr 1100,-. Tlf. 02-704323 Roar Leithe.

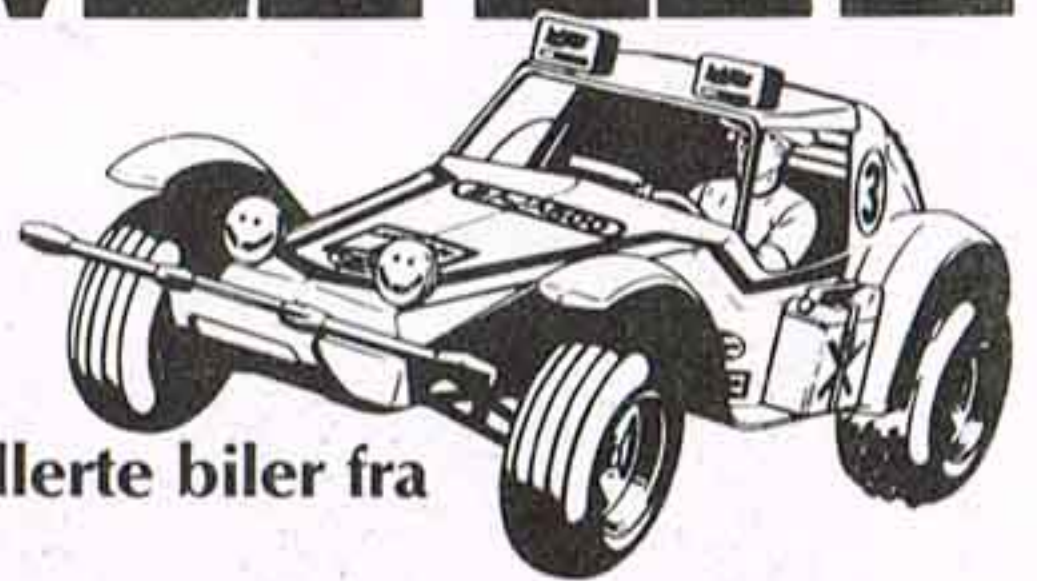
PB 1/8 banebil med diff, og masser av dekk og deler selges. Tlf. 02-419140 linje 199.

2 komplette Mirage 12, m/diff., kulelager og ekstra deler selges for kr 500,- pr. stk. Tlf. 02-643422 e. 17.

Team Norrace selger siste gjennværende MIRAGE 12, konkurranserigget. Masser av dekk og deler. Tlf. 02-266972, Knut E. Enger.

Carlsson Pro 80, 1/8 banebil m/OPS 3,5 ccm sleideforgasser og noe deler selges for kr 1200,-, Tlf. 02-410089, 9-16.

# TAMIYA



## Terrenggående radiokontrollerte biler fra TAMIYA i skala 1:10.

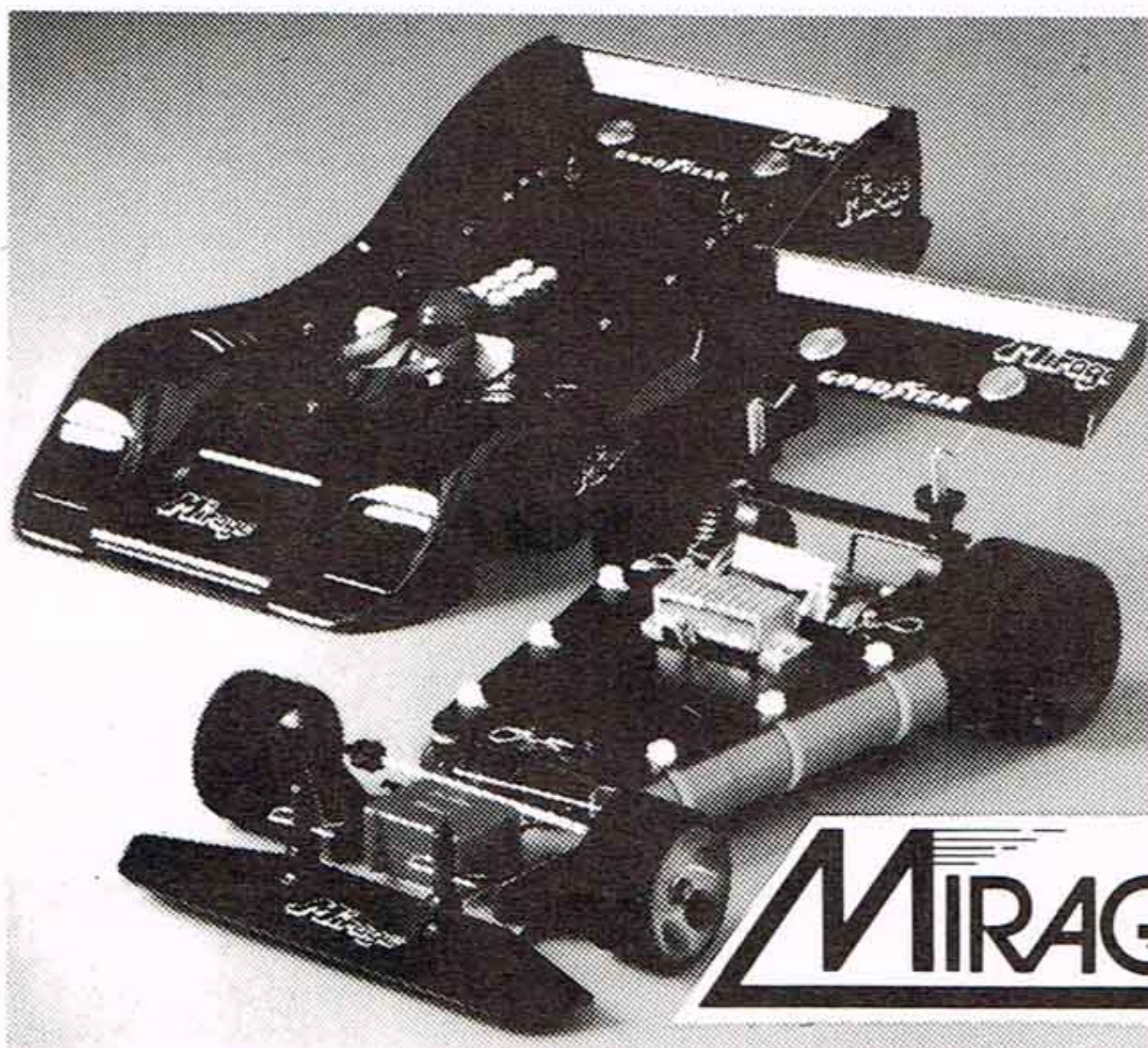
Kraftige terrenggående elektrobiler. Med uavhengig fjæring på alle hjul og godt egnet for norske forhold. Myke knastdekk for godt grep på alle underlag! Topphastighet ca. 40 km/t.

Full servicegaranti på disse populære toppkvalitetsmodeller fra TAMIYA! Et «leketøy» for ung og gammel.

I din hobbyforretning får du kjøpt TAMIYA's spesialkatalog som vil gi deg informasjon om bygging og kjøring av R/C-biler.



# Den beste banebilen



# Den beste terengbilen

## ayk 566 B



**LOYDSTOYS**